

Statement of the Minister of State for Food and Civil Supplies

re : Issue of License to the Kerosene oil Dealers

† ಶ್ರೀಮತಿ ಇ. ಇ. ವಾಜ್.—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ ನಾನು ಈ ವಿವರ ಇಲ್ಲಿ ಒಂದು ಸ್ಪೀಚ್ ಮೆಂಟ್ ಮಾಡುವುದಾಗಿ ಮಾತನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೆ. ಅದರ ಪ್ರಕಾರ ನಾನು ಈ ವಿವರ ಆ ಸ್ಪೀಚ್ ಮೆಂಟ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಇಷ್ಟಪಡುತ್ತೇನೆ.

Messrs. Rao Murthy and Company, of which Sri K. K. Murthy is a partner, are the wholesale licensed dealers in kerosene supplied by the I.O.C. They have taken a license from the Joint Director, Informal Rationing, who is the licensing authority for the Bangalore Corporation area under the provisions of the Mysore Kerosene Dealers Licensing Order, 1969, in April 1969. This license is being renewed every year and the present license is valid up to 31st December 1972. On 14th July 1972 they have obtained a license from the Deputy Commissioner, Bangalore, to carry on wholesale business at Ramanagaram and Bidadi.

In his adjournment motion, the hon. member has stated: 'ಶ್ರೀ ಕೆ. ಕೆ. ಮೂರ್ತಿಯವರು ನೀವೇ ಎಣ್ಣೆಯ ತೀವ್ರ ಅಭಾವವಿದ್ದರೂ, ಲೈಸೆನ್ಸ್ ಇಲ್ಲದೆ ನೀವು ಎಣ್ಣೆ ಮಾರಾಟ ಮಾಡುತ್ತಿರುವುದು ಮತ್ತು ಅಹಾರ ಸಚಿವರು ಲೈಸೆನ್ಸ್ ಇಲ್ಲದೆ ನೀವು ಎಣ್ಣೆ ಮಾರುತ್ತಿರುವುದನ್ನು ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಒಪ್ಪಿ ವಿಧಿನಿಯಮಗಳನ್ನು ಉಂಟುಮಾಡಿ ರಾಜ್ಯದ ಅನೇಕ ಊರುಗಳಲ್ಲಿ ಲೈಸೆನ್ಸ್ ಇಲ್ಲದೆ ಎಣ್ಣೆ ಮಾರುವ ಅಪರಾಧಿಗೆ ಲೈಸೆನ್ಸ್ ಪಡೆದುಕೊಳ್ಳಿ ಎಂದು ಕೇಳುವುದು ಕಾನೂನು ಬಾಹಿರ ನಿರ್ತಿಯಾಗುವುದರಿಂದ ಸಚಿವರ ನಡವಳಿಕೆಯ ಬಗ್ಗೆ ಚರ್ಚೆ ನಡೆಸಲು ಇಚ್ಛಿಸುತ್ತೇನೆ' ಎಂಬುದಾಗಿ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ.

I have not made the statement which the hon. member states that I have made. In fact, the statement I have made is as follows: 'ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಹೇಳುವುದಾದರೆ ಲೈಸೆನ್ಸ್ ಇಲ್ಲದೆ ಎಣ್ಣೆ ಮಾರುವುದು ತಪ್ಪು. ಈ ರೀತಿ ಮಾರುತ್ತಿರುವುದನ್ನು ಕೂಡಲೆ ನಿಲ್ಲಿಸಬೇಕೆಂದು ಸೂಚನೆ ಕೊಟ್ಟಿದೆ' ಎಂದು ನಾನು ಈ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ.

If the provisions of the license have been contravened by any person, appropriate action will be taken against such person.

Sri M. S. KRISHNAN.—I would like to know from the Hon'ble Minister whether the license which was issued to Sri Murthy pertains to the District of Bangalore or the Bangalore Taluk or whether it was an omnibus license which does not specify any particular place. I want to know whether any Government order is issued recently stating that any person who wants to deal in kerosene should have a license in that particular Taluk or District. If that is so, will it not be a contravention of the Rules which Government itself has enunciated and if this case is a contravention of those Rules, what action have Government taken?

ಶ್ರೀ ಕೋಣಂದೂರು ಲಿಂಗಪ್ಪ.—ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ನೀವು ಎಣ್ಣೆ ಮಾರಾಟ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರ ಎಷ್ಟು ಜನರಿಗೆ ಲೈಸೆನ್ಸ್ ಕೊಟ್ಟಿದೆ? ಈ ಲೈಸೆನ್ಸ್‌ನ್ನು ಎಷ್ಟು ದಿವಸಗಳಿಂದ ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ? ಮತ್ತು ಲೈಸೆನ್ಸ್ ಪಡೆದಿರತಕ್ಕವರ ಹೆಸರುಗಳೇನು? ಈ ವಿವರಗಳನ್ನೂ ಕೂಡ ದಯಮಾಡಿ ತಿಳಿಸಬೇಕು.

ಶ್ರೀಮತಿ ಇ. ಇ. ವಾಜ್.—ನನಗೆ ಸುಮಾರು ಟೈಂ ಕೊಟ್ಟರೆ ಉತ್ತರ ತರಿಸಿ ಕೊಡುತ್ತೇನೆ

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಸ್. ಕೃಷ್ಣನ್.—ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಈಗತಾನೆ ಕೊಟ್ಟ ಹೇಳಿಕೆ ಸರಿಯಾಗಿಲ್ಲ. ಇದು ಕೇವಲ ಒಂದು ಜಾರಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಕ್ಕಂಥ ಹೇಳಿಕೆ. ೨೦ ದಿನ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಏನು ಹೇಳಿದ್ದರೋ ಅದಕ್ಕೆ ಎಂದಿಗೂ ಈ ದಿನವೂ ಹೇಳಿಕೆ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ನನ್ನ ದಿವಸ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಮೂರ್ತಿ ಅನ್ನು ತಕ್ಕವರಿಗೆ ಎಣ್ಣೆ ಮಾರಾಟದ ಲೈಸೆನ್ಸ್ ಇರಲಿಲ್ಲ ಅನ್ನುವುದನ್ನು ಒಪ್ಪಿದ್ದರು, ಈ ದಿನವೆ ಅ ವಿಚಾರವನ್ನೇ ಕೈ ಬಿಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಇವರು ಮೂರ್ತಿ ಅವರಿಗೆ ಯಾವಾಗ ಲೈಸೆನ್ಸ್ ಕೊಟ್ಟರು? ಅವರು ಯಾವ ಸ್ಥಳಕ್ಕೆ ಲೈಸೆನ್ಸ್ ಪಡೆದುಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ? ಹಳ್ಳಿಗಳಿಗೆ ಅದನ್ನು ಮಾರಾಟ ಮಾಡಲು ಅವರಿಗೆ ಅವಕಾಶವಿದೆಯೇ? ಲೈಸೆನ್ಸ್ ಇಲ್ಲದೆ ಅವರು ಗ್ರಾಮಗಳಿಗೂ ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳಿಗೂ ಮತ್ತು ಜಿಲ್ಲೆ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಿಗೂ ಎಣ್ಣೆಯನ್ನು ಹಂಚಬಹುದೇ ಅನ್ನತಕ್ಕ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಏನೂ ಹೇಳಲಿಲ್ಲ. ಇಷ್ಟಕ್ಕೆ ಇವರು ಚೈತನ್ಯ ಕೇಳುವುದು ಕೂಡ ಸರಿಯಲ್ಲ.

6-00 P.M.

ಶ್ರೀಮತಿ ಇ. ಇ. ಪಾಟ್.—ಸ್ಪೀಕರ್ ಮೆಂಟರಿ ಮಾಡುವ ಪ್ರಸಂಗವೇ ಇಲ್ಲ. ಅಂಥ ಮಾತು ನಾನು ಹೇಳಿಲ್ಲ ಎಂದು ಸ್ಪಷ್ಟಪಡಿಸಿದ್ದೇನೆ, ಅಷ್ಟೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಸ್. ಕೃಷ್ಣನ್.—ನಾನು ನಿನ್ನೆ ಬಹಳ ಐತಿಹಾಸಿಕವಾಗಿ ಕೇಳಿದೆ. ತಾವು ಉತ್ತರ ಕೊಡುವಾಗ ಕೆ. ಕೆ. ಮೂರ್ತಿಯವರು ಲೈಸೆನ್ಸ್ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿಲ್ಲ ಎಂದು ಐತಿಹಾಸಿಕವಾಗಿ ಹೇಳಿರುವುದಾಗಿ ಪತ್ರಿಕೆಯಲ್ಲಿ ವರದಿಯಾಗಿದೆ. ಅದು ಪತ್ರಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಬಂದಮೇಲೆ ನೋಡಿ ನಾನು ಗಮನ ಸೆಳೆದೆ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಏನು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ? ಲೈಸೆನ್ಸ್ ಹಿಂದೆ ಪಡೆದಿದ್ದರೇ?

ಶ್ರೀಮತಿ ಇ. ಇ. ಪಾಟ್.—ಪತ್ರಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಬರುವುದಕ್ಕೆ ನಾನು ಹೊಣೆಯಲ್ಲ. ನಾನು ಕೇಳಿದವೇ ಅಥವಾ ಇಲ್ಲವೇ ಎಂಬ ವಿಚಾರವಿದೆ. ರಿಕಾರ್ಡ್ ಆಗಿರುವ ಪ್ರಕಾರ ನಾನು ಅದನ್ನು ಹೇಳಿಲ್ಲ. ಯಾರು ಲೈಸೆನ್ಸ್ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿಲ್ಲವೋ ಅವರಮೇಲೆ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್.—ರಾಮ ಮತ್ತು ಮೂರ್ತಿ ಇವರಿಬ್ಬರೂ ಸಿಲೆಮ್ ಎಣ್ಣೆ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರುಗಳು, ಇವರಿಬ್ಬರೂ ಅಣ್ಣತಮಂದಿರು, ಎಣ್ಣೆಗಾಡಿಯಮೇಲೆ, ತಳ್ಳುವ ಗಾಡಿಯ ಮೇಲೆ ರಾಮಮೂರ್ತಿ ಎಂದು. ಅವರ ಸರಿಯಾದ ಹೆಸರುಗಳು ಮೂರ್ತಿ ಮತ್ತು ರಾಮರಾವ್ ಎಂದು. ಸಿಲೆಮ್ ದಿವಸ ಲೈಸೆನ್ಸ್ ಇಲ್ಲದೆ ಎಣ್ಣೆ ಮಾರಬಾರದೆಂದು ಎಚ್ಚರಿಕೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ, ಹಾಗೆ ಮಾಡಬಾರದೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಅವಾದನಂತರ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಲೈಸೆನ್ಸ್ ಇಲ್ಲದೆ ಎಣ್ಣೆ ಮಾರಕೂಡದೆಂದು ತಿಳಿಸಿದಮೇಲೆ ಲೈಸೆನ್ಸ್ ಗೆ ಅವಕಾಶ ಕೇಳಿ ಫೋನ್ ಮಾಡಿದರು. ಫೋನ್ ಮಾಡಿರುವುದನ್ನು ರಿಕಾರ್ಡ್ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಫೋನ್ ಮಾಡಿದರೆ ಲೈಸೆನ್ಸ್ ಇಷ್ಟು ಮಾಡಲು ತಯಾರಾಗಿಲ್ಲ ಎಂದು ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಹೇಳಿದರು, ರಿಕಾರ್ಡ್ ಇದೆ, ನೋಡಬಹುದು. ಇದೀ ಸರಕಾರವನ್ನೇ ಅವರು ತಮ್ಮ ಕೈಲಿಟ್ಟುಕೊಂಡು ಕೆಲಸಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ರಾಮಮೂರ್ತಿ.

ಅಧಕ್ಷರು.—ಹೆಸರು ಹೇಳಬಾರದು.

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್.—ಅವರಿಬ್ಬರೂ ಲೈಸೆನ್ಸ್ ಇಲ್ಲದೆ ಮಾರಿರುವುದು ಇದೊಂದೇ ಸಲವಲ್ಲ. ನಾಲ್ಕು ಸಲ ಸುಮಾರು ಆರು ವರ್ಷದಿಂದ ಲೈಸೆನ್ಸ್ ಇಲ್ಲದೆ ಮಾರಿದ್ದಾರೆ. ಸಾಬೀತು ಮಾಡಬೇಕಾದರೆ ಎನ್‌ಕ್ವೈರಿ ಕಮಿಷಿ ಮಾಡಿ. ಹಿಂದೆ ಆಹಾರ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಇದೇ ರೀತಿ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ನಮತಿ ಮಾಡಿ ವಿಚಾರಣೆ ನಡೆಸಿದರೆ ಸಾಬೀತಾಗುವುದು. ನಾನು ಹೇಳಿರುವುದು ಸರಿಯಲ್ಲವೆಂದು ರುಜುವಾತಾದರೆ ನಿಜವೇ ಕೇಳುವ ಶಿಕ್ಷೆಗೆ ಗುರಿಯಾಗಲು ನಾನು ಸಿದ್ಧವಾಗಿದ್ದೇನೆ ಎಂದು ನಾನು ಘಂಟಾಘೋಷವಾಗಿ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ.

† Sri C. M. ARUMUGAM.—Madam Speaker, When I raised this issue the other day, I said that this gentleman who is in several fields is also dealing in kerosene. I also said that this man has got 3,000 litres per day and that he is not selling it within the Bangalore Corporation Area but outside it without licence. The Hon. Minister said that he was doing it and that she had advised him to take a licence. What prompted the agent to take a license from the Deputy Commissioner is a point for which the Speaker will have to call for report. All this time he has not taken licence and was selling kerosene. I have also said that in 1969 he was warned and he has given a letter

(SRI C. M. ARUMUGAM)

signed by him in which he has said that he would rectify the mistake and take a licence. Yet he has not taken the licence up to June 1972 until he was asked by the Minister to take it. This person who has influence with the Government has been doing business without a valid licence and what we want is that action should be taken against him. You, Madam, were kind enough to call for the tape recorder pertaining to the Municipal Corporation proceedings and asked our official Reporters to take the relevant extract of it. Similarly, you can call for the relevant file pertaining to this matter and look into it. We want that action should be taken against that person.

† ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಬಂಗಾರಪ್ಪ.—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಈ ವ್ಯಕ್ತಿ ನೀಮಿಷ್ಣೆ ಡಿಲಿಂಗ್ ಮಾಡುವ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಲೈಸೆನ್ಸ್ ಇಲ್ಲದೆ ಇಲ್ಲವೆಂದು ತನ್ನ ವ್ಯವಹಾರವನ್ನು ನಡೆಸಿಕೊಂಡು ಬಂದಿರುವುದು ಈಗ ಗೊತ್ತಾಗಿದೆ. ಲೈಸೆನ್ಸ್ ಇಲ್ಲದೆ ಅವರು ವ್ಯವಹಾರ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ ಎಂಬ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ವಿವರ ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಲೈಸೆನ್ಸ್ ಇಲ್ಲದೆ ಅವರು ಡಿಲಿಂಗ್ ಮಾಡಿರುವುದು ಸತ್ಯವಾದ ವಿಷಯ ಆ ವ್ಯಕ್ತಿಯಿಂದ ಕಾನೂನಿನ ಪ್ರಕಾರ ಅವರ ಮೇಲೆ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೀರಾ? ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳದಿದ್ದರೆ ಸರಕಾರ ತಪ್ಪು ಮಾಡಿದಂತಾಗುವುದಿಲ್ಲವೇ? ಈಗ ರಾಜ್ಯದ ಕೂಡ ಲೈಸೆನ್ಸ್ ಇಲ್ಲದೆ ವ್ಯವಹಾರ ಮಾಡಿರುವ ಬಗ್ಗೆ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವ ವಿಚಾರದಲ್ಲೇನು ಆಶ್ಚರ್ಯವೆನಿಸುತ್ತದೆ?

† ಶ್ರೀ ಬಿ. ಪುಟ್ಟಸ್ವಾಮಯ್ಯ.—ಈ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಸರಕಾರದ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ ದಿನನಿತ್ಯ ಇಳಿಯುತ್ತಿದೆ. ಇದು ಸಾರ್ವಜನಿಕರ ಅಭಿಪ್ರಾಯ, ದೇಶದ ಅಭಿಪ್ರಾಯ. ಮುಚ್ಚುಮುರೆಯಿಲ್ಲದೆ ಸತ್ಯವನ್ನು ನುಡಿಯತಕ್ಕದ್ದು ತಾಯಿಯವರ ಕರ್ತವ್ಯ. ನನಗೆ ಹೆಣ್ಣು ಮಕ್ಕಳ ಬಗ್ಗೆ ಆಪಾರ ಗೌರವವಿದೆ. ನೀವು ಒಬ್ಬ ದೇಶದ್ರೋಹಿಯನ್ನು, ಸರಕಾರಕ್ಕೆ ಮೋಸಮಾಡುವ ಮಹಾವ್ಯಕ್ತಿಯನ್ನು ಬಿಡುವು ಮಾಡುವ ವ್ಯಕ್ತಿಯಿಂದ ನಿಮ್ಮ ಮೇಲಿರುವ ಒತ್ತಾಯದಿಂದ ಈ ರೀತಿಯಾಗಿ ಸರ್ವಜನ ಭಾತುಕರನ್ನು ರಕ್ಷಣೆ ಮಾಡಲು ಹೋದರೆಮುಂದೆ ಈ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಎಂದೆಂದಿಗೂ ದರ್ಜೆ ಸ್ಥಾನವೇನಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಲಂಚಕೋರತನ ಹೋಗುವುದಿಲ್ಲ ಎಂದೆ ಅಧ್ಯಕ್ಷರ ಮೂಲಕ ನಿವೇದನೆ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ಇರುವ ಮೂರು ನಾಲ್ಕು ಜನ ಸತ್ಯವಂತರ ಮುಖಕ್ಕೆ ಮೆನು ಬಿಳಿಯುವುದಕ್ಕೆ ಡಿಲಿಂಗ್ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಹೋಗಬಾರದು. ಡಿಲಿಂಗ್ ಮಂತ್ರಿಗಳಾಗಿ ಈ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಜನೇನು ಹೇಳಬೇಕು, ಏನೇನು ಮಾಡಬೇಕೆಂದಿರುವರೆ? ರೇಸ್ ಕೋರ್ಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಜಾಕ್‌ಪಾಟ್ ಹಾಗೆ ಇಂಥ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಈ ದೇಶದಲ್ಲರಬಾರದು.

ನಿಮ್ಮ ಸೆರಳಿನಲ್ಲಿ 3 ಕೋಟಿ ಜನರು ನ್ಯಾಯ, ನೀಕ್ಷಣೆ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ನೀವು ಬಂಡವಾಳಗಾರರಿಗೆ ಪ್ರೋಪಣೆ ಮಾಡುತ್ತಾ ಹೋದರೆ ಸರ್ಕಾರದಲ್ಲಿ ನಂಬಿಕೆ ಹೇಗೆ ಬರುತ್ತದೆ? ಆದುದರಿಂದ ನಾನು ಹೇಳುವುದು ಏನೆಂದರೆ ಒಬ್ಬ ವ್ಯಕ್ತಿಯನ್ನು ಬಿಡುವು ಮಾಡಲಕ್ಕೆ ಹೋದರೆ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಅಲ್ಪೋಲಕಲ್ಪೋಲವಾಗಿ ನ್ಯಾಯ ಹೊರಟು ಹೋಗುತ್ತದೆ. ನೀವು ಇಂಕಹ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಗೆ ಅವಕಾಶ ಕೊಡಬೇಡಿ ಡಿಲಿಂಗ್ ಮತ್ತೆ ಜಾಕ್‌ಪಾಟ್ ಮಂತ್ರಿಗಳಾದ ನಿಮ್ಮ ಮನಸ್ಸು ಬದಲಾವಣೆಯಾಗಬೇಕು. ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಮಾಡಿಕೊಟ್ಟಿರುವ ನೋಟನ್ನು ಈ ಸಭೆಯ ಮುಂದೆ ಹಿಡುವುದು, ಅವನ್ನು ನಾಪ್ತ ಕೇಳುವುದು ಈ ರೀತಿ ಆಗಬಾರದು. ನಾನು ನಿಮಗೆ ನಮ್ರತೆಯಿಂದ ಪ್ರಾರ್ಥಿಸಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ನಿಮ್ಮ ರಾಜ್ಯದ ಬದಲನತೆಯ ಹಿತದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಐಶ್ವರ್ಯ ವಂತರಿಗೆ, ಬಂಡವಾಳಶಾಹಿಗಳಿಗೆ ಪ್ರೋಪಣೆ ಮಾಡಬಾರದು ಎಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀಮತಿ ಇ. ಇ. ಪಾಟಿ.—ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಿಗೆ ನಾನು ಹೇಳುವುದಾದರೆ ನಾವು ಅಧಿಕಾರಕ್ಕೆ ಬಂದು 3 ತಿಂಗಳಾಯಿತು. ನಿಮ್ಮ ಅಧಿಕಾರದಲ್ಲಿ ಯಾರೂ ಬಂಡವಾಳಶಾಹಿಗಳಾಗುವುದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶವಿಲ್ಲ. ಇದಕ್ಕೆ ಹಿಂದೆ ಆಗಿದ್ದರೆ ಅದಕ್ಕೆ ನಾವು ಜವಾಬ್ದಾರರಲ್ಲ. ಮುಂದೆ ದೇಶದ್ರೋಹಿಗಳಿಗೆ ಅವಕಾಶ ಕೊಡುವುದಿಲ್ಲ. ನಾವು ನಿಷ್ಠೆಯಿಂದ ಅಧಿಕಾರವನ್ನು ನಡೆಸುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. 20 ವರ್ಷ, 30 ವರ್ಷ, 50 ವರ್ಷದಿಂದ ಬೆಳೆದುಬಂದಂಥ ಬಂಡವಾಳಶಾಹಿಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ನಿಮ್ಮನ್ನೇ ಜವಾಬ್ದಾರರಾಗಿ ಮಾಡಬೇಡಿ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಸ್. ಕೃಷ್ಣನ್.—ನಾನು ಕೇಳಿದ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಉತ್ತರ ಕೊಡಲಿಲ್ಲ. ನಾನು ಕೇಳುವುದು ಏನೆಂದರೆ ಅವರ ಮೇಲೆ ಮುಂದೆ ಏನು ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಕೆಗೆದು ಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆಂದು ತಿಳಿಸಲಿಲ್ಲ. ದಯವಿಟ್ಟು ತಿಳಿಸಿ.

ಶ್ರೀಮತಿ ಇ. ಇ. ಪಾಟ್.—ತಾವು ಏನು ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ ಎಂದರೆ ನಾನು ಶುರು ಮಾಡಿದ ಒಂದು ಶಬ್ದವನ್ನು ಕೊನೆಗೆ ಪೂರಾಕ್ಕೆ ಸೇರಿಸಿಬಿಟ್ಟು ಮಂತ್ರಿಗಳು ಹಾಗೆ ಮಾತನಾಡಿದರು, ಹೀಗೆ ಮಾತನಾಡಿದರು ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೀರಿ. ಅದು ಸರಿಯಲ್ಲ. ನಾನು ಹೇಳಿದ ಸ್ಟೇಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಈಗ ಒದ್ದಾಡುತ್ತೇನೆ ಅದು ಈ ರೀತಿ ಇದೆ:—“ಈಗ ನಮ್ಮ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರನ್ನೇಕರು ಏನೋ ಒಂದು ಆಪಾದನೆಯನ್ನು ತಂದರು. ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ನಾನು ಹೇಳುವುದಾದರೆ ಮಾನ್ಯ ಶ್ರೀ ಕೆ. ಕೆ. ಮೂರ್ತಿ ಯವರು ಒಬ್ಬರೇ ಏಜೆಂಟರಲ್ಲ. ಅಂತಹವರು 11 ಜನರು ಇದ್ದಾರೆ. ಅವರಿಗೆ ಲೈಸೆನ್ಸ್ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದು ಹಿಂದಿನ ಸರ್ಕಾರ. ನಾವು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಲ್ಲ. ಈಗ ಸೀಮೆಯೆಣ್ಣೆ ಅಭಾವ ಏನಿದೆಯೋ ಅದು ನಿಜವಾಗಿಯೂ ಇವತ್ತು ಒಂದು ದಿವಸ ಬಿಟ್ಟರೆ ನಂತರ ತೊಂದರೆಯಾಗಲಾರದು. ಹಿಂದಿನ ತಿಂಗಳಲ್ಲಿ 29ನೇ ಮತ್ತು 30ನೇ ತಾರೀಖಿನಂದು ಸಾಕಷ್ಟು ವ್ಯಾಗನಗಳು ಬರಲಿಲ್ಲ. ಅದರಿಂದ ಆ ಎರಡು ದಿವಸಗಳು ಸ್ವಲ್ಪಮಟ್ಟಿಗೆ ತೊಂದರೆಯೇನೋ ಆಯಿತು. ನಾನೇ ಡಿಪ್ಲೋಗ್ ಹೋಗಿ 24 ತಾಸುಗಳವರೆಗೆ ಬುದ್ದಾಗಿ ಈ ವಿಚಾರವಾಗಿ ಗಮನ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇನೆ. ಜನರಿಗೆ ಇರತಕ್ಕ ತೊಂದರೆಯನ್ನು ಆಡಪ್ಪುಮಟ್ಟಿಗೆ ಜಾಗೃತವಾಗಿ ನಿವಾರಿಸಬೇಕೆಂಬ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಸೂಕ್ತವಾಗಿ ಸಲಹೆಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇನೆ. ಅದರೂ ಆನೇಕರಿಗೆ ವ್ಯಾನ್ ಬಂತು, ಸೀಮೆಯೆಣ್ಣೆ ಬರಲಿಲ್ಲವೆಂದು ಭಯ ಬಂತು. ಅದು ಸಹಜ. ಈ ರೀತಿ ಯಾವಾಗಲೂ ಆಗಿಲ್ಲ. ಇಷ್ಟು ತೊಂದರೆಯಾಗುವುದಕ್ಕೆ ಒಂದು ಮುಖ್ಯ ಕಾರಣವೇನೆಂದರೆ, ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಕೇವಲ 5 ಲೀಟರುಗಳನ್ನು ಕೊಳ್ಳುವವರು ಸುಮಾರು 40-50 ಲೀಟರುಗಳನ್ನು ಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಮನೆಯಲ್ಲಿ 8-10 ಿನಗಳಿದ್ದರೆ ಅವರೆಲ್ಲರನ್ನೂ ಕೊನ್ನಲ್ಲಿ ನಿಲ್ಲಿಸಿ ಪಡೆಯುತ್ತಿರುವುದು ಜಾಸ್ತಿ ಯಾಗಿದೆ. ಯಾರಾದರೂ ಬ್ಲಾಕ್ ಮಾರ್ಕೆಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಮಾರಿದರೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ತಿಳಿಸಬೇಕೆಂದು ಆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಫೋನ್ ಸಂಬಂಧವನ್ನು ಸಹ ತಿಳಿಸಲಾಗಿದೆ. ಎರಡು ಮೂರು ದಿವಸಗಳಲ್ಲಿ ಇದು ಸರಿಹೋಗುತ್ತದೆ. ಯಾರೇ ಆಗಲಿ ಅವರನ್ನು ಬ್ಲಾಕ್ ಮಾರ್ಕೆಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಮಾರುತ್ತಿದ್ದರೆ, ಅಂತಹ ವಿಷಯ ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದರೆ ನಾವು ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮವನ್ನು ತೆಗೆದು ಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆಂಬ ಭರವಸೆಯನ್ನೂ ಸಹ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇನೆ. ಇವತ್ತು 6 ಗಂಟೆಗೆ ಟೈನ್ ಬರಬೇಕಾಗಿತ್ತು. ಡಿಲೇ ಆಯಿತು. 11 ಗಂಟೆಗೆ ಇಲ್ಲಗೆ ಬರಬೇಕಾಗಿತ್ತು. ಟೈನ್ ಮಾಲೀಕರನಲ್ಲದೇ ನಿಂತುಹೋಗಿದೆ. ರೈಲುಕೆಂಬ ಹಾದಿ ರಿಪೇರಿ ಮಾಡುವ ಸಲುವಾಗಿ ಒಂದು ಘಂಟೆ ಕಾಲ ರೈಲು ಹೊತ್ತಾಗಿ ಬರುತ್ತದೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಐ.ಒ.ಸಿ. ಅವರು ನಮಗೆ ಸೀಮೆಯೆಣ್ಣೆಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿರುವೆನೆಂದ ಹಾಗೂ ಮಂಗಳೂರಿನಿಂದ ಕಳುಹಿಸುತ್ತಾರೆ. ಕೊಟ್ಟಿನ್ ರಿಫೈನರಿಯಿಂದಲೂ ನಮಗೆ ಸಪ್ಲೈ ಯಾವಾಗ ಬರುತ್ತದೆಂಬುದನ್ನೂ ಸಹ ತಿಳಿಸಲಿಲ್ಲ. ಅವರೂ ನಮಗೆ ಒದಗಿಸಬೇಕು. ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಹೇಳಿದ ಪ್ರಕಾರ ಕೆಲವರು ಲೈಸೆನ್ಸ್ ಇಲ್ಲದೆ ಮಾರುತ್ತಿದ್ದರೆಂಬ ಬಗ್ಗೆ ವಿಚಾರ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ. ಸೀಮೆಯೆಣ್ಣೆ ನಮಗೆ ಬೇಕಾದಷ್ಟು ಇರುವಾಗ, ಯಾರು, ಯಾವಾಗ, ಹೇಗೆ ಮಾರುತ್ತಾರೆಂಬುದನ್ನು ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಗಮನಕೊಡುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಈಗ ಅಭಾವ ಬಂದದ್ದರಿಂದ, ಅವರು ಹಾಗೆ ಮಾಡಿದರು ಇವರು ಹಾಗೆ ಮಾಡಿದರೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಹೇಳುವುದಾದರೆ ಲೈಸೆನ್ಸ್ ಇಲ್ಲದೆ ಮಾರುವುದು ತಪ್ಪು. ಆ ರೀತಿ ಮಾರುತ್ತಿರುವುದನ್ನು ಕೂಡಲೇ ನಿಲ್ಲಿಸಬೇಕೆಂದು ಸೂಚನೆ ಕೊಟ್ಟಿದೆ. ಸೀಮೆಯೆಣ್ಣೆಯನ್ನು ಮಾರುವವರು ಯಾವಾಗಲೂ ಲೈಸೆನ್ಸ್ ಪಡೆದಿರಬೇಕು. ಆ ರೀತಿ ಲೈಸೆನ್ಸ್ ಪಡೆದಿರುವವರೆಲ್ಲರೂ ಅದನ್ನು ನಮ್ಮ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ ಎಲೈಬೊಳಗೇ ಮಾರಬೇಕು. ಎಣ್ಣೆ ಬೇಕಾದಷ್ಟು ನಮ್ಮಲ್ಲಿ ಸಾಕಷ್ಟು ಸ್ಟಾಕ್ ಇಲ್ಲದೇ ಇದ್ದು ದಿಂದ ಈಗ ಸ್ವಲ್ಪ ತೊಂದರೆಯಾಯಿತು. ಆದಷ್ಟು ಜಾಗೃತವಾಗಿ ಸೀಮೆಯೆಣ್ಣೆಗೆ ಇರತಕ್ಕ ಅಭಾವವನ್ನು ಹೋಗಲಾಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಎಲ್ಲ ಪ್ರಯತ್ನಗಳನ್ನು ಸರ್ಕಾರದವರು ಈಗಾಗಲೇ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆಂದು ನಾನು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಹೇಳಬಯಸುತ್ತೇನೆ. ನಾನು ಇಷ್ಟು ಹೇಳಿದ ಮೇಲೆ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರೆಲ್ಲರೂ ಈಗ ಸಮಾಧಾನ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಬಹುದೆಂದು ನನ್ನ ನಂಬಿಕೆ.”

ಶ್ರೀ ಪಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್.—ಈಗ ಲೈಸೆನ್ಸ್ ಇಲ್ಲದೇ ಮಾರುವುದು ತಪ್ಪು ಎಂದೆ ನೀವೇ ಒಪ್ಪಿಕೊಂಡಿದ್ದೀರಿ. ಅವರು ಲೈಸೆನ್ಸ್ ಇಲ್ಲದೇ ಮಾರಾಟ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಅವರ ಮೇಲೆ ಈಗ ಕ್ರಮ ಕೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರಾ ?

Sri C. M. ARUMUGAM.—We have raised objection that Sri K. K. Murthy was dealing in kerosene without licence. That is our charge. It was not denied. This person was dealing in kerosene without licence. Is it correct or not? On the advice of the Minister alone he applied for licence.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಈಗ ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು ಒದ್ದಿದ ಮೇಲೆ ಅವರು ಹೇಳಿದೇ ಇರುವ ಮಾತು ಹೇಳಬೇಡಿ. ಅವರು ಶ್ರೀ ಕೆ. ಕೆ. ಮೂರ್ತಿಯವರ ಹತ್ತಿರ ಲೈಸೆನ್ಸ್ ಇದೆ ಎಂತಲೂ ಹೇಳಲಿಲ್ಲ, ಇಲ್ಲ ಎಂತಲೂ ಹೇಳಲಿಲ್ಲ. ಅವರು ಎಲ್ಲವನ್ನೂ ಕೂಡ ತರಿಸಿ ನೋಡುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಈಗ ನೀವು ಹೇಳಿದ ಮಾತನ್ನು ಅವರು ಒಪ್ಪಿಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆಯೇ ತಿಳಿಸಿ. ಈಗ ಅವರು ಸ್ಟೇಟ್ ಮೆಂಟ್ ಒದ್ದಿದ ಮೇಲೆ ಅದರಲ್ಲಿ ಹಾಗೆ ಇದೆ, ಹೀಗೆ ಇದೆ ಎಂದು ಭಾರ್ಜು ಮಾಡುವುದು ಸರಿಯಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್.—ಈಗ ನಾವು ಕೇಳುವುದು ಏನೆಂದರೆ ಶ್ರೀ ಕೆ. ಕೆ. ಮೂರ್ತಿ ಯವರು ಲೈಸೆನ್ಸ್ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆಯೇ ಇಲ್ಲವೇ ತಿಳಿಸಿಕೊಡಿ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಅವರು ಅದನ್ನು ವಿಚಾರ ಮಾಡಿ ಹೇಳುತ್ತಾರೆ.

Smt. E. E. VAZ.—I have made clear that if there is contravention of any provisions of the Act by any person, appropriate action will be taken against him. ಲೈಸೆನ್ಸ್ ಇಲ್ಲ ಎಂದು ನನ್ನ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದರೆ ತಕ್ಕ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದು ಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್.—ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ರಾಮ ಮತ್ತು ಮೂರ್ತಿಯವರಿಗೆ ಕರೋಸಿನ್ ಆಯಿಲ್ ಮಾರುವುದಕ್ಕೆ ಲೈಸೆನ್ಸ್ ಇದೆಯೇ ಇಲ್ಲವೇ ಇಷ್ಟು ಮಾತ್ರ ತಿಳಿಸಿಕೊಡಿ.

M. S. KRISHNAN.—What the hon. Minister just now said is very very shocking. She says that if anybody contravenes the provisions of the Act, she will take action.

I am really shocked to hear that the Hon. Minister stated if anybody contravened action will be taken. But we want to know whether this particular gentleman contravened the rules. It looks as though the Hon. Minister is hiding something.

Sri C. M. ARUMUGAM.—I may make two specific charges. Firstly, Mr. K. K. Murthy was dealing in Kerosene without having a licence; and secondly he has applied for a licence only last week. He cannot be allowed to do illegal things. Action must be taken against him and no protection should be given to him at the cost of the people. Government should not protect blackmarketeers.

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್.—ಅವರು ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡಿದ್ದು ಕಾಫಿಪುಡಿ ವ್ಯಾಪಾರದಿಂದ. ಗವರ್ನಮೆಂಟ್ ವ್ಯಾನ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಕಾಫಿ ಪುಡಿ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಹೋಗಿ ಮಾರುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ವಾಹನಗಳ ನಂಬರ್ ಬೇಕಾದರೆ ಕೊಡುತ್ತೇವೆ. ಒಬ್ಬ ಮನುಷ್ಯ ಅಪರಾಧ ಮಾಡಿದ್ದಾನೆ ಎಂದು ನಭೆಯಲ್ಲಿ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದರೂ ಪುನಃ ಒಂದು ಕಮಿಷನ್ ಅವರನ್ನು ಮೆಂಟರು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ.

Sri AZEEZ SAIT.—Let the hon. members put a question and the Government will reply to it. But I would like to make it clear that Government will never protect black-marketeers. There is no necessity for excitement over the issue.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಬಂಗಾರಪ್ಪ.—ಒಂದು ಕಾಲಿಂಗ್ ಅಜೆನ್‌ಷನ್ ನೋಟೀಸಿಗೆ ಅವಕಾಶ ಕೊಡುತ್ತೀರಾ?

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಬರೆದು ಕಳುಹಿಸಿ, ನಾನು ಪರಿಶೀಲಿಸುತ್ತೇನೆ.

Sri C. M. ARUMUGAM.—Could you kindly permit us to have a two and a half hour discussion on this matter?

MADAM SPEAKER.—I have asked Sri Bangarappa to give notice and I will examine it.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಬಂಗಾರಪ್ಪ.—ಬಸ್ಸು ಮತ್ತು ಲಾರಿಗಳಿಗೆ ಬೇಕಾದ ಟೈರುಗಳ ಕೊರತೆ ಬಗ್ಗೆ ಒಂದು ಪತ್ರ ಬರೆದಿದ್ದೇನೆ. ಅದನ್ನು ತಮಗೂ ತಿಳಿಸಿದ್ದೇನೆ. ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಏನು ಮಾಡುತ್ತೀರಿ?

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ನನಗೆ ಬರೆದರೆ ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ನೋಡೋಣ. ಈಗ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಬರೆದಿರುವ ಪತ್ರಕ್ಕೆ ಅವರು ಉತ್ತರ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದರೆ ಆಗಬಹುದು. ಇಲ್ಲದೆ ಇದ್ದರೆ ನೋಡೋಣ. Now we shall take up next subject. Hon. member Sri Shamanna to raise half-an-hour discussion.

Half an Hour Discussion

Arising out of replies to Question No. 104 re: Compensation paid to B.C.C. in lieu of loss of tolls and motor vehicles tax.

† ಶ್ರೀ ಬಿ. ಅರ್. ಶಾಮಣ್ಣ.—ಮಾನ್ಯ ಸಭಾಧ್ಯಕ್ಷರೇ, 1957ನೇ ಇಸವಿಯಲ್ಲಿ ಸ್ಥಳೀಯ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಗೆ ಇದ್ದಿಂದ ಒಂದು ಅಧಿಕಾರವೆಂದರೆ, ಟೋಲ್ ಮತ್ತು ವೆಹಿಕಲ್ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್, ಈ ಎರಡೂ ತೆರಿಗೆಗಳನ್ನು ವಾಹನಗಳ ಮೇಲೆ ಹಾಕುತ್ತಿದ್ದರು. ಇದನ್ನು ಸರ್ಕಾರದವರು ತಮ್ಮ ಸ್ವಾಧೀನಕ್ಕೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡರು. ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ಮೇಲಿನ ತೆರಿಗೆ ಜಾರಿಗೆ ಬಂದ ಮೇಲೆ ವೆಹಿಕಲ್ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಮತ್ತು ಟೋಲ್, ರೆವೆನ್ಯೂ ನಿಲ್ದಾಣಕ್ಕೆ, ಎಂದು ಹೇಳಿದರು. ಇದು ರಾಜ್ಯದ ಎಲ್ಲ ಸ್ಥಳೀಯ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಗೂ ಅನ್ವಯವಾಗುತ್ತದೆ. ಆದರೆ ನಾನು ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದ ಬಗ್ಗೆ ಹೆಚ್ಚು ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಸಂಗ್ರಹಿಸಿರುವುದರಿಂದ ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಬಗ್ಗೆ ಮಾತನಾಡುತ್ತೇನೆ. ಮಿಕ್ಕ ಮುನ್ಸಿಪಾಲಿಟಿಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಬೇರೆ ಜನರು ಮಾತನಾಡುವವರಿದ್ದಾರೆ. 1952ರಲ್ಲಿ ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ದ್ವಂದ್ವ ವಾಹನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ 13 ಸಾವಿರ. ಈ ಹೊತ್ತಿನ ದಿವಸ ಎಂದರೆ 1971ರಲ್ಲಿ 50 ಸಾವಿರ ಇದೆ. ಆ ಹೊತ್ತು ಬೆಂಗಳೂರು ಡಿವಿಜನ್‌ನಲ್ಲಿ ವಸೂಲಾಗುತ್ತಿದ್ದ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ 75 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ, ಅದೇ ಈ ಹೊತ್ತು ಟಿ.ಪಿ.ಜಿ. ಮತ್ತು ವೆಹಿಕಲ್ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಸೇರಿ 4 ಕೋಟಿ 50 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ವಸೂಲಾಗುತ್ತಿವೆ. ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ರೋಡ್ ಟರ್ಚು 1957ರಲ್ಲಿ 7 ಲಕ್ಷ 57 ಸಾವಿರವಿದ್ದು ಈ ಹೊತ್ತು 1 ಕೋಟಿ 1 ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿ ಟರ್ಚು ಮಾಡಬೇಕಾಗಿದೆ. ರೋಡ್ ಮೈರೇಜ್ ತೆಗೆದುಕೊಂಡರೆ 400 ಮೈಲಿ ಇದ್ದುದು 650 ಮೈಲಿಯಾಗಿದೆ. ಆದರೆ ಕಾಂಪೆನ್ಸೇಷನ್ ಮಾತ್ರ ಹಿಂದೆ ಇದ್ದ ಹಾಗೆಯೇ ಇದೆ. ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್‌ಗೆ 4.5 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದರು. ಈಗಲೂ ಅದನ್ನೇ ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಎಂದರೆ ಒಟ್ಟು ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ 10 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ವಸೂಲಾಗುತ್ತಿದ್ದರೆ ಕೇವಲ 20 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಕಾಂಪೆನ್ಸೇಷನ್ ರೂಪದಲ್ಲಿ ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಅದು ಕೇವಲ ಒಂದು ಪರ್ಸೆಂಟಾಗುತ್ತದೆ. ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್‌ಗೆ ಕೊಡುತ್ತಿರಾಕು ಕಾಂಪೆನ್ಸೇಷನ್ ಕೂಡ ಒಂದು ಪರ್ಸೆಂಟ್ ಇರುವುದರಿಂದ ನಗರಕ್ಕೆ ಬಹಳ ಅನ್ಯಾಯವಾಗಿದೆ. ಅದರ ಜೊತೆಗೆ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ಅನೇಕ ಲಾರಿಗಳು ಮತ್ತು ಬಸ್ಸುಗಳು ಒಡಾಡಿ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಅರೋಡಾಗಿವೆ. ಇದರ ಜೊತೆಗೆ ತಮಿಳುನಾಡು, ಕೇರಳ, ಮಹಾರಾಷ್ಟ್ರ ಮತ್ತು ಆಂಧ್ರ ಪ್ರದೇಶಗಳ ಲಾರಿಗಳು ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಮುಖಾಂತರ ಬೇರೆ ಬೇರೆ ಕಡೆಗೆ ಹೋಗುತ್ತಿರುವುದರಿಂದಲೂ ಹೆಚ್ಚಿನ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಗಳು ಅರೋಡಾಗುತ್ತಿವೆ.

6-30 A.M.

ಇತರ ಜೊತೆಗೆ ಎಚ್. ಎ. ಎರ್. ಬಸ್ಸುಗಳು, ಜಿ. ಇ. ಎಫ್. ಗವರ್ನಮೆಂಟ್ ಬಸ್ಸುಗಳು ಗವರ್ನಮೆಂಟ್ ಫ್ಯಾಕ್ಟರಿಗಳ ಬಸ್ಸುಗಳು ಪೆಟ್ರೋಲಿ ಒಡಾಡುವುದರಿಂದ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ದುರಸ್ತಿ ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಗವರ್ನಮೆಂಟ್ ವೆಹಿಕಲ್ ಟ್ಯಾಕ್ಸ್ ಇಲ್ಲ. ಸರ್ಕಾರದವರು